



RENTRONS DANS LES DÉTAILS

CLasse IMER

Architecte GPYD & Associés- Chantier Fernand Hervé



Caractéristiques

Longueur de coque : 9.20 m
Largeur max: 3.40 m
Franc bord moyen : 1 m
Tirant d'eau: 2.3 m
Tirant d'air : 15 m
Hauteur sous barrot : 1.8 m
Déplacement léger: 2.8 t

Surface GV : 39m²
Surface Genois : 34m²
Surface Spi : 95m²

Equipage : 4
Catégorie de navigation : A

Matériaux

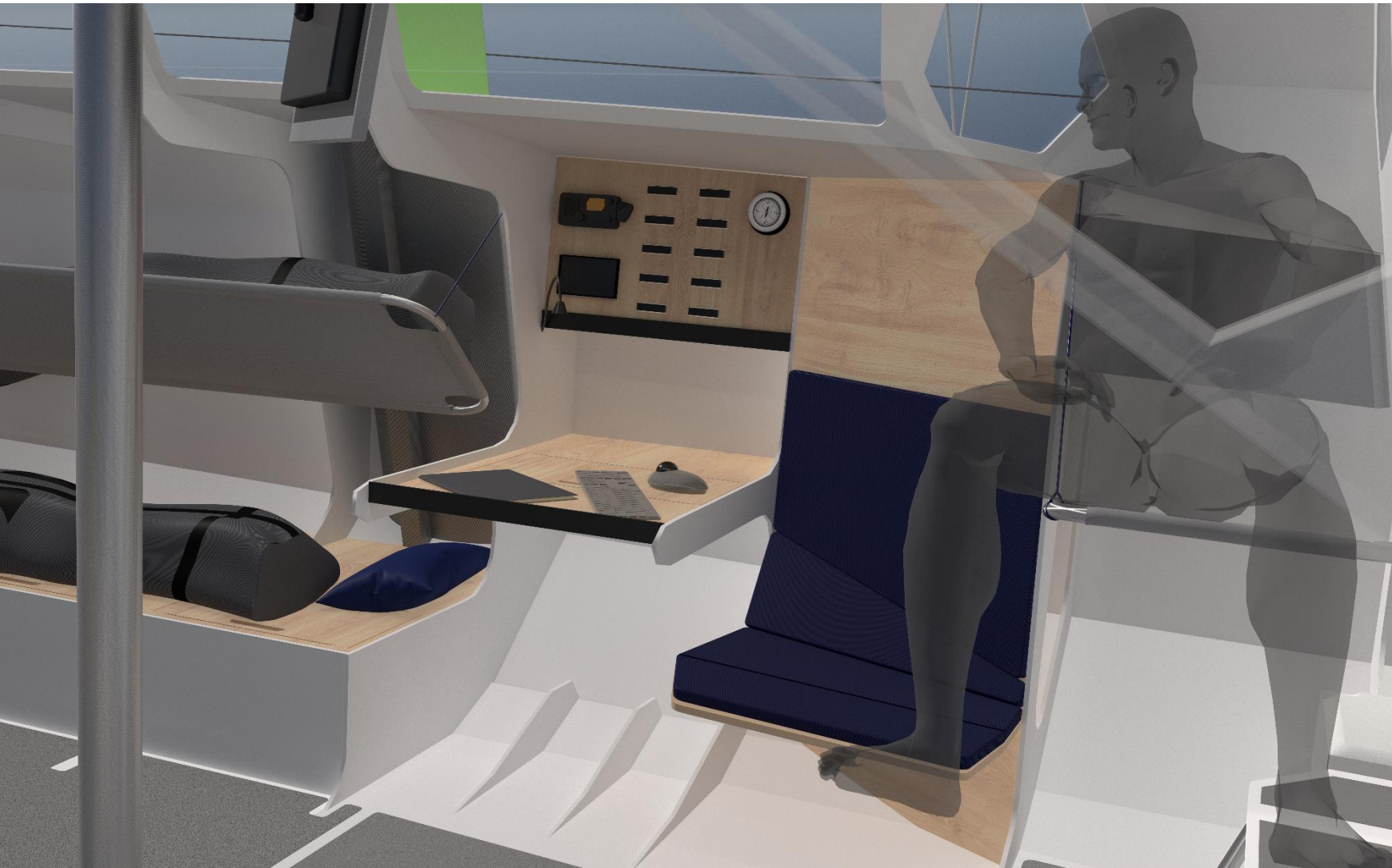
Matériaux âme : Contreplaqué
Structure: Contreplaqué
Fibre : Verre & basalte
Resine : Epoxy bio sourcée
Gréement : Carbone

Le mot de l'architecte

L'Unan' (signifie unité en breton) est un voilier de course qui a pour réel objectif la performance maximale avec le taux d'émission le plus radicalement bas. C'est un travail initié il y a déjà longtemps à l'agence, avec des dizaines d'unités rapides, voiles et moteur produits avec les meilleures associations de matériaux (bois et carbone, PET lins, bois moulé ultra léger, etc ...).

Son cockpit, centre de manœuvre en course, est pensé comme celui des meilleurs C40 : plot central pour un winch, assises de veille protégées, poste de barre et ergonomie pensée pour un fonctionnement fluide en équipage.

Son plan de voilure est sans concession à la performance.



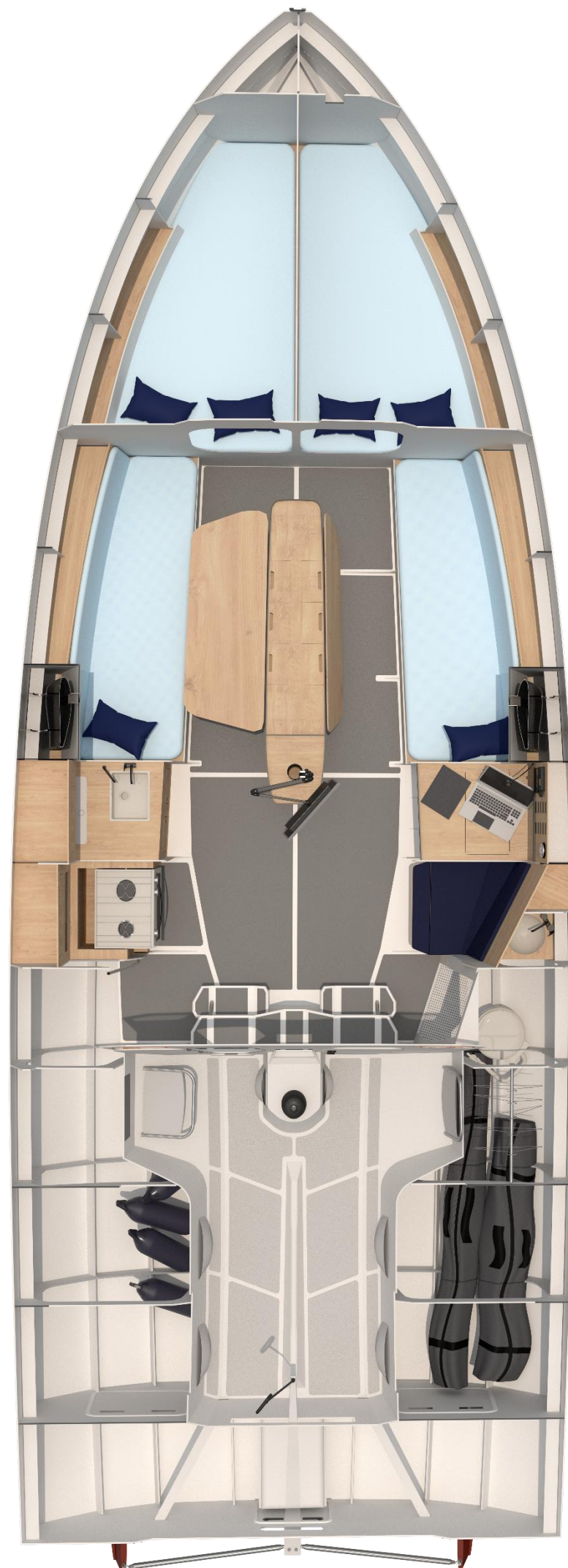
Le mot de l'architecte

Dans sa version course, nous avons opté pour une radicalité "ergonomique". Zone humide en pied de descente avec zone navigation, écran central orientable sur l'épontille visible des postes de veille extérieur, intérieur et depuis l'assise de la TAC, cuisine de mer, W/C, stockage voiles au portant et cadres de mer. En avant de l'épontille deux couchages plus secs, éloignés des descentes avec accès au grand volume de rangements avant (voiles légères ou matossage avant).

Les postes de veille extérieurs, totalement abrités comme en C40 ont une vision avant et supérieure. Deux zones de veille sur assises en toile pour le gros mauvais temps se trouvent à l'intérieur et permettent une vue saine vers l'avant (et l'arrière) même avec les portes de descentes fermées. Le parcours ne se fera pas sans mauvais temps au nord de l'Irlande et de l'Écosse et une veille "sèche" nous semble importante.



La seconde vie



Avantage au scow pointu avec sa capacité à positionner deux belles cabines à l'avant avec de grands équipets. La zone de sommeil central devient un beau carré pour 5-6 personnes avec du rangement, La cuisine s'équipe pour envisager de la croisière et de vrais repas à bord. Le cabinet de toilette à tribord, déjà présent dans la version course reçoit une penderie et un lavabo. Le couchage bâbord sur cadre est conservé pour matosser et pour les convoyages au portant. La table à cartes est identique avec son panneau d'instruments et ses rangements.

Avantage au contreplaqué associés aux meilleures fibres minérales et à l'époxy : en plus d'émettre extrêmement peu de CO₂, nous garantissons une très grande raideur et une masse légère, nécessaire au maintien d'un haut niveau de performance sous voiles.

Le chantier associé (Chantier Naval Fernand Hervé), spécialiste depuis 4 générations de construction bois/composites de régates, course croisière et de one off très soignés, est la structure idéale pour garantir un très haut niveau de technicité sur une construction comme la nôtre.

Deux motorisations proposées : électrique ou conventionnel.

Contacts

Architecte :

info@plessis-associates.com

<https://www.gplessis-yachtdesign.com>

<https://www.linkedin.com/company/104222355/admin/dashboard/>

Chantier naval :

b.balzeau@chantier-herve.fr

<https://chantier-herve.fr>

Classe IMER :

<https://www.classimer.com>

www.linkedin.com/in/jean-philippe-behm-a514ab171



Evènements

- Septembre 2026 – Fifty Fifty Sail

Distance – 200 Mn

Type : Nuit en mer

Evènement organisée en collaboration avec Fifty Fifty. Régate 100% mixte sur vos supports de navigation. L'occasion de rencontrer la classe dans son univers,

- Mars 2027 - début du championnat 2027