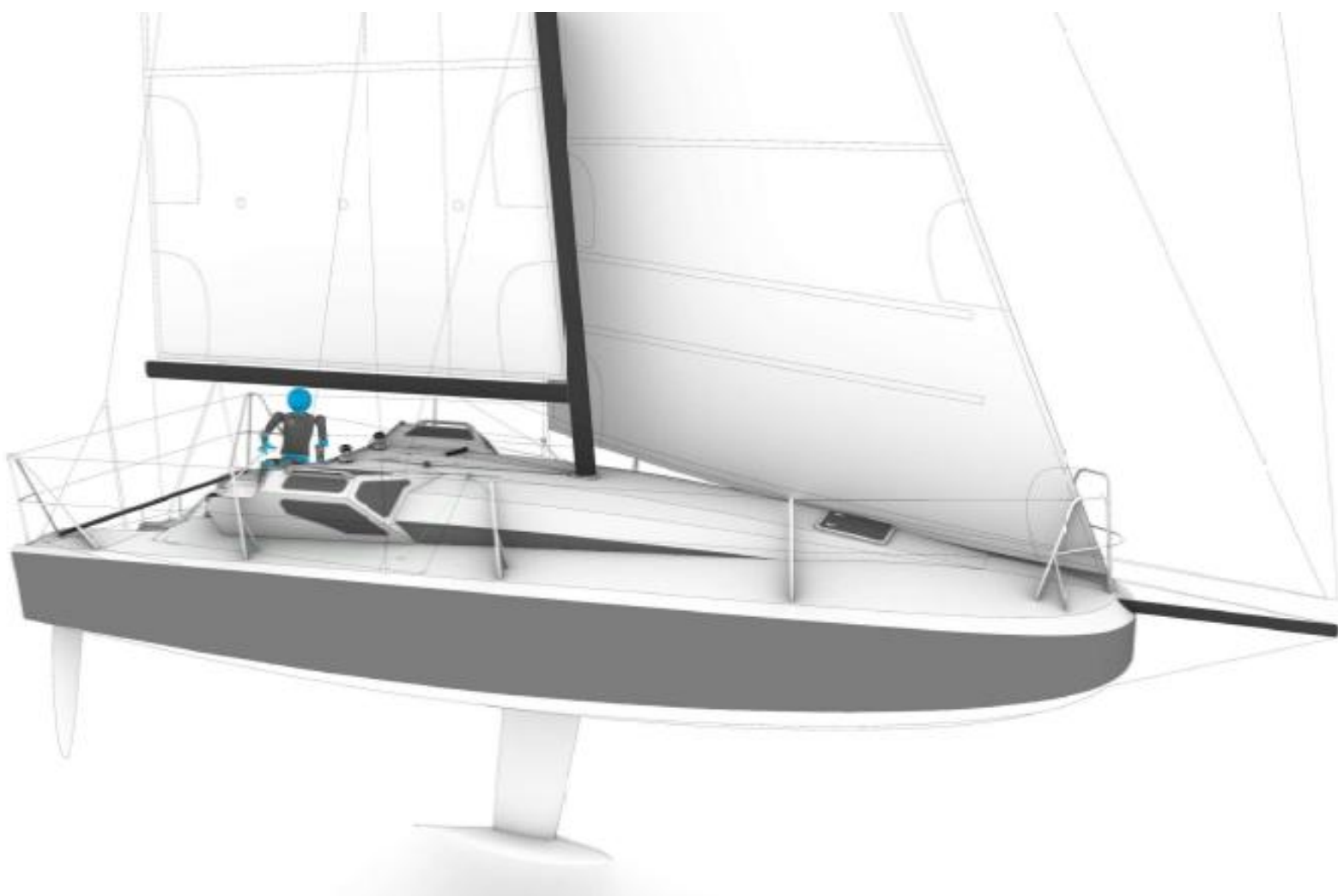




RENTRONS DANS LES DÉTAILS

CLasse IMER

Architecte François Maillette – Chantier Kaori Concept



Caractéristiques

Longueur de coque : 9.20 m

Largeur max: 3.40 m

Franc bord moyen : 1 m

Tirant d'eau: 2.3 m

Tirant d'air : 15 m

Hauteur sous barrot : 1.8 m

Déplacement léger: 2.8 t

Surface GV : 40m²

Surface Genois : 46m²

Surface Spi : 80m²

Equipage : 4

Catégorie de navigation : A

Matériaux

Matériaux âme : Contreplaqué

Structure: Contreplaqué & bois massif

Fibre : Verre ou basalte

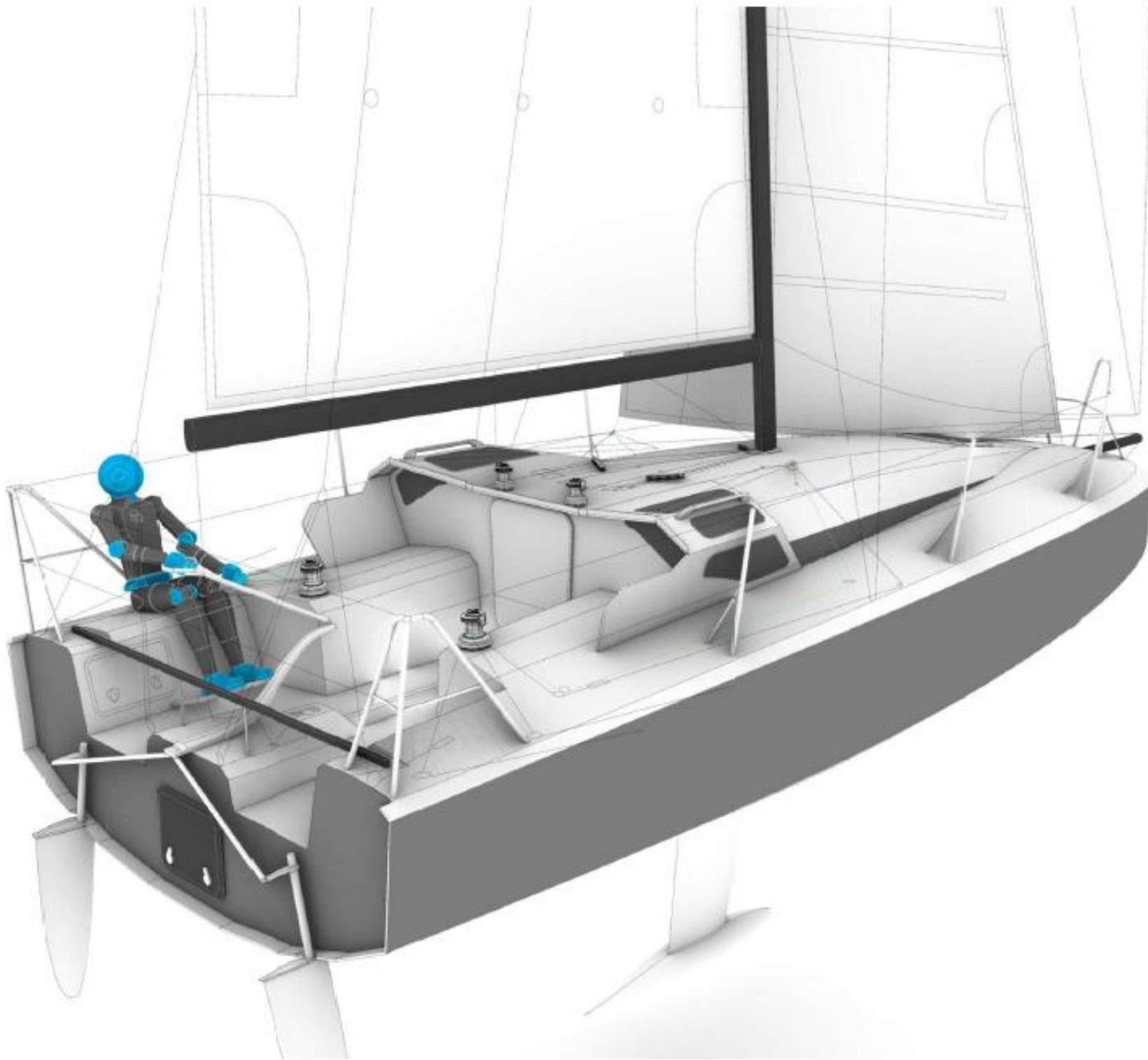
Resine : Epoxy bio sourcée

Gréement : Carbone

Le mot de l'architecte

La géométrie du cockpit a été pensée pour la course, afin d'accueillir un maximum de quatre personnes, avec certaines concessions nécessaires pour la version course/croisière.

Fond de cockpit moins large à l'avant, permettant suffisamment de volume et de largeur sous le pont pour la couchette double de la version course / croisière.



Le mot de l'architecte

Poste de veille surélevé et fenestré de façon à voir les voiles, l'avant, le côté et même l'arrière du bateau.

Poste de veille déplacé à l'intérieur du bateau, façon IMOCA, en raison de la difficulté de placer un poste similaire à l'extérieur sans trop sacrifier de place dans le cockpit.



La seconde vie

Les modifications les plus importantes pour la conversion de la version course à la version course / croisière se situent à l'intérieur du bateau.

Afin d'offrir du confort en croisière, les commodités de base suivante sont ajoutées:

Un poste de cuisine simple avec évier et double réchaud au gaz.

Une salle d'eau complète avec lavabo, WC, penderie et douche intégrée.

Une vaste cabine avant propriétaire avec un très grand lit - un plus grâce à l'étrave scow.

Une cabine arrière avec lit double à bâbord.

Un carré pour quatre personnes.

Du rangement possible sous les banquettes du carré.

De petits rangements muraux légers faits de textile pour les deux cabines.

Des portes de cabines en textile pour plus d'intimité et pour réduire le poids.

Une petite table à carte/ordinateur côté tribord avec rangement et instruments de navigation.

Fait à remarquer que les volumes des deux postes de veille viendront ajouter de la hauteur sous barrot bien appréciée et beaucoup de luminosité à l'entrée de la cabine arrière et dans la salle d'eau.



Contacts

Architecte :

francois.maillette@videotron.ca

<https://www.linkedin.com/in/francois-maillette-2662a9382>

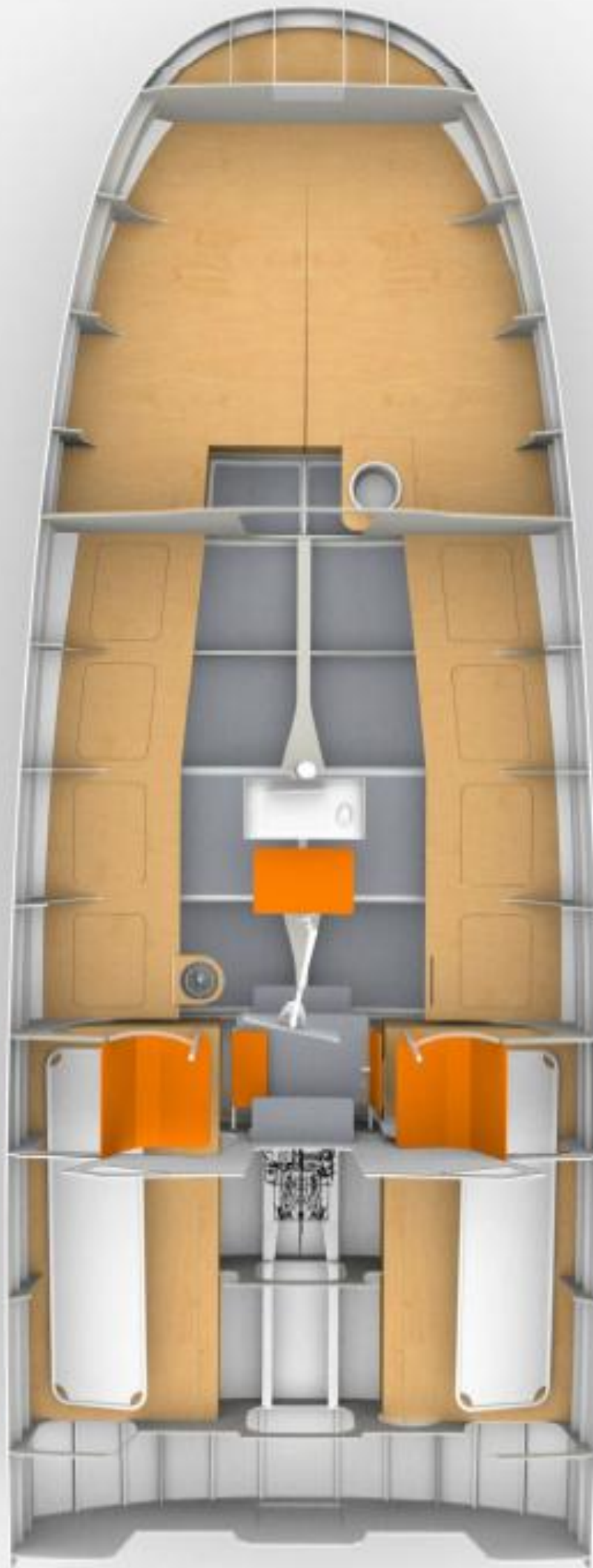
Chantier naval :

<https://www.kaori-concept.com>

Classe IMER :

<https://www.classimer.com>

www.linkedin.com/in/jean-philippe-behm-a514ab171



Evènements

- Septembre 2026 – Fifty Fifty Sail

Distance – 200 Mn

Type : Nuit en mer

Evènement organisée en collaboration avec Fifty Fifty. Régate 100% mixte sur vos supports de navigation. L'occasion de rencontrer la classe dans son univers,

- Mars 2027 - début du championnat 2027