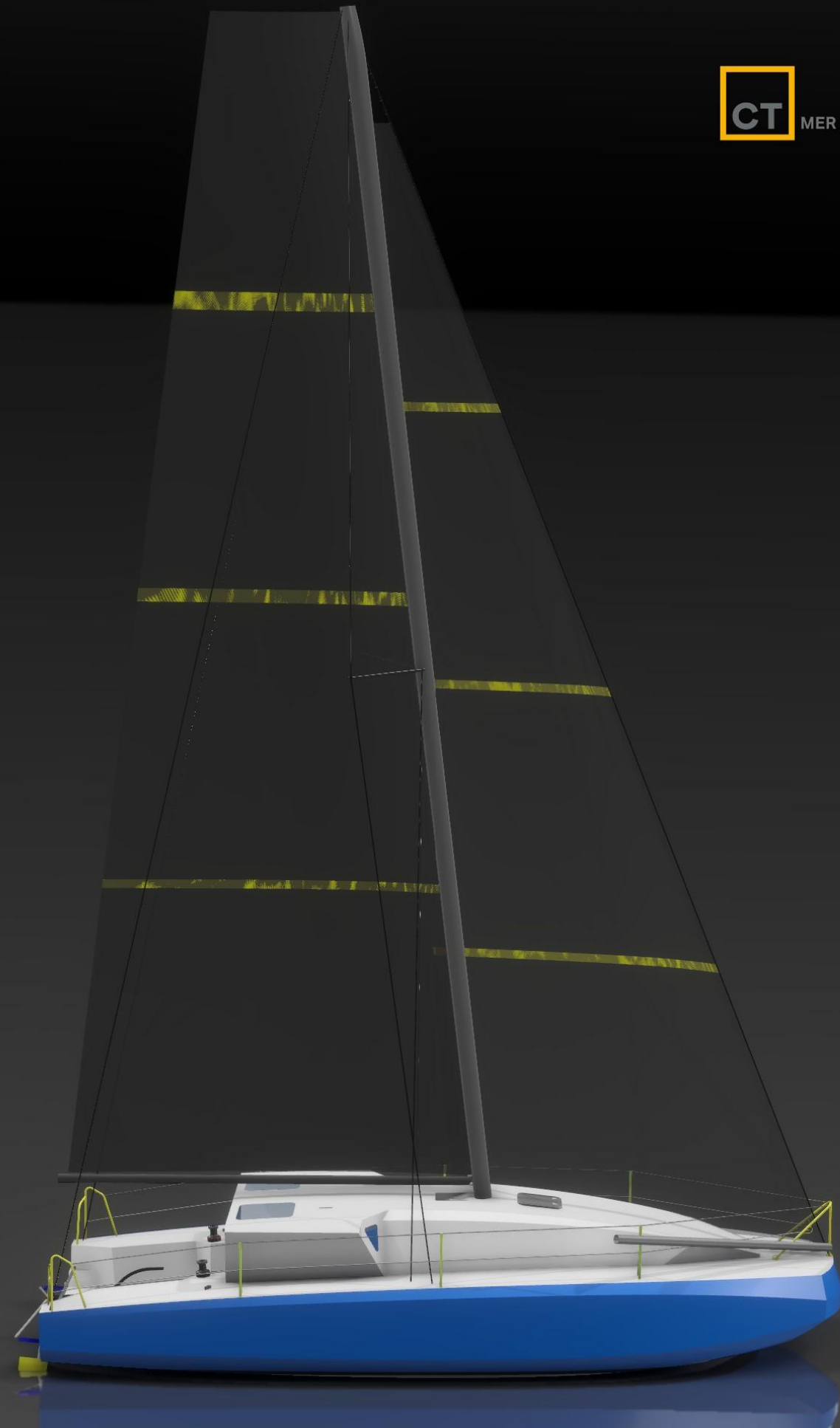




# **RENTRONS DANS LES DÉTAILS**

Classe IMER

Architecte CT Mer Forte - Chantier Mer Agitée



## Caractéristiques

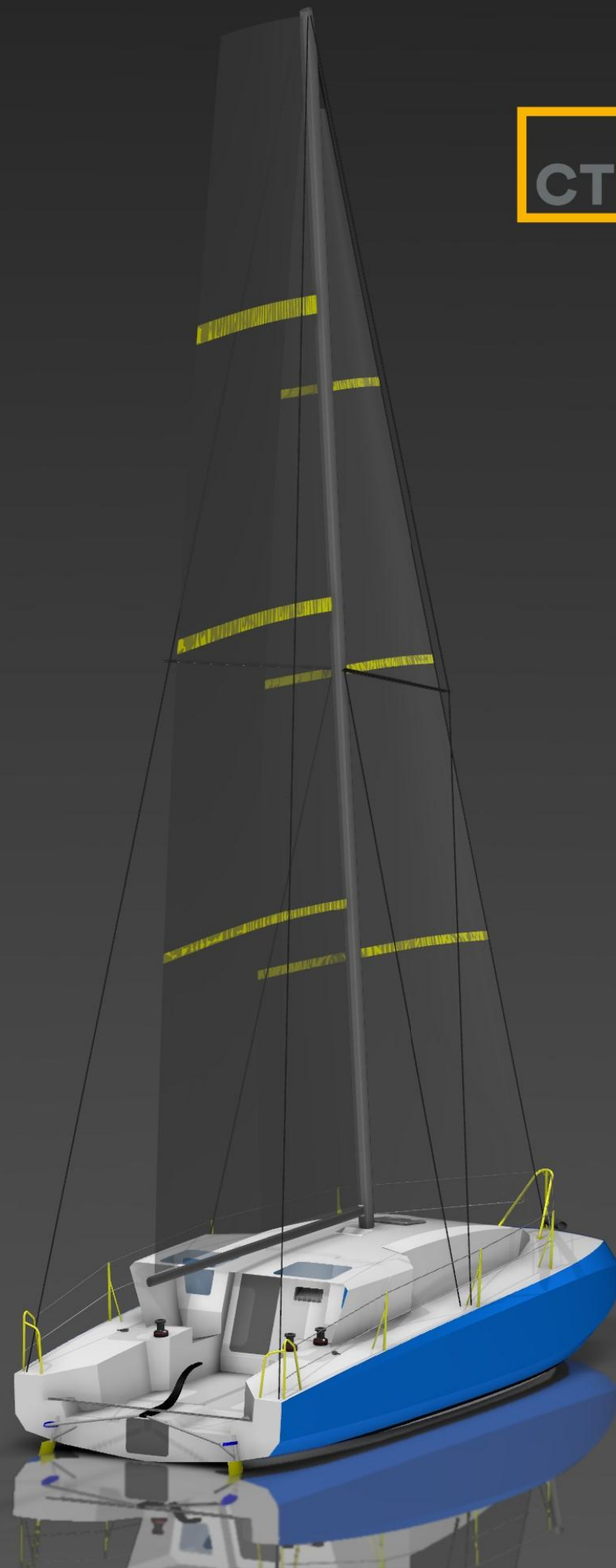
Longueur de coque : 9.20 m  
Largeur max : 3.40 m  
Franc bord moyen : 1 m  
Tirant d'eau : 2.3 m  
Tirant d'air : 15 m  
Hauteur sous barrot : 1.8 m  
Déplacement lège : 2.8 t

Surface GV : 42m<sup>2</sup>  
Surface Genois : 32m<sup>2</sup>  
Surface Spi : 100m<sup>2</sup>

Equipage : 4  
Catégorie de navigation : A

## Matériaux

Matériaux âme : Contreplaqué / PVC  
Structure : Contreplaqué  
Fibre : Verre  
Resine : Epoxy bio sourcée  
Gréement : Carbone



## Le mot de l'architecte

Le bateau proposé est le fruit de réflexions et d'études cherchant à optimiser le trio performances – faible Impact environnemental – coût.

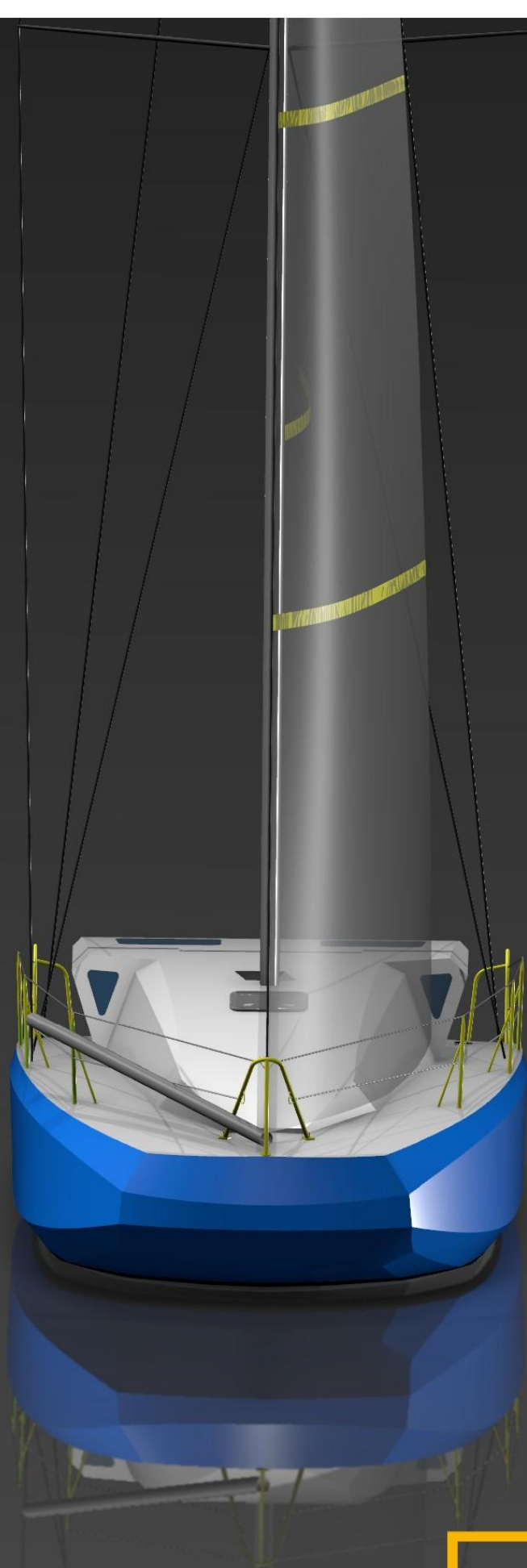
Afin de réduire au maximum le besoin d'outillage et en particulier les moules qui sont couteux en impact environnemental, toutes les pièces sont développables et assemblés sur des mannequins bois.

Le cockpit ouvert comporte deux postes de veilles extérieurs (un par bord) sous la casquette afin d'assurer une bonne protection des régatiers.

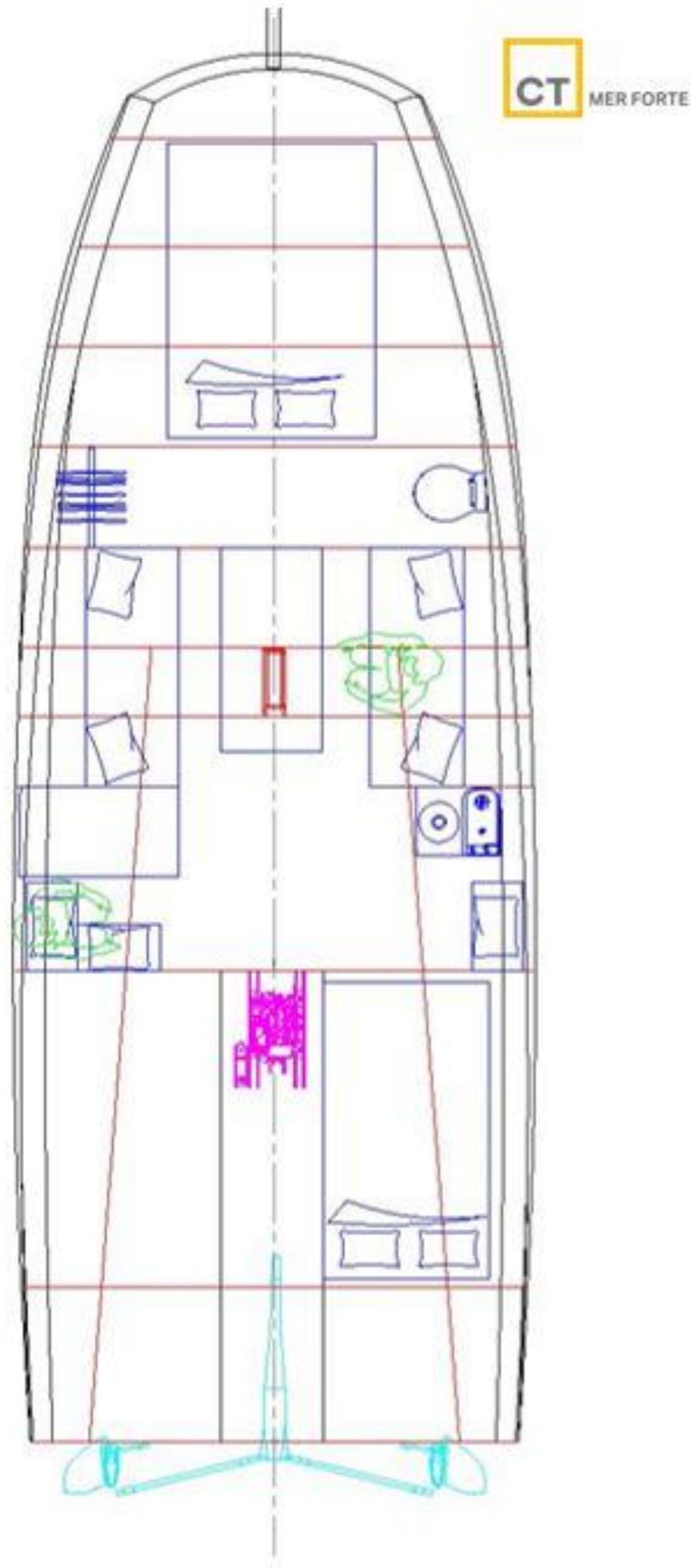
## Le mot de l'architecte

Bout dehors orientable de type « mini 650 » :

- Replié contre le liston, il ne dépasse pas de la largeur maximale du bateau, ni même du flanc de coque, grâce au livet frégaté.
- Il peut être brassé au vent. L'efficacité des spis au portant est donc améliorée.
- L'étanchéité de la coque est préservée car tout le système est extérieur.
- La sous-barbe est fixe et efficace.
- Le bout-dehors peut être de plus grande dimension.
- Grâce à la sous-barbe, il est possible de gréer des voiles nécessitant de fortes tensions de guindant.
- Se replie au vent en cas de départ à l'abattée, sans casser, et sans « tordre » le mât.







## La seconde vie

Poste de veille intérieure au vent permettant de voir les voiles ainsi que l'ordinateur et les instruments présents à l'intérieur. Ce poste de veille permet de faire la navigation tout en étant protégé.

Le bateau permettra un aménagement typé croisière qui se veut simpliste. Les aménagements seront démontables facilement afin de passer du mode croisière au mode régate rapidement.

## Contacts

Architecte :

[merforte@ctingenierie.com](mailto:merforte@ctingenierie.com)

<https://fr.linkedin.com/company/ct-mer-forte>

Chantier naval :

<https://www.meragitee.com/>

Classe IMER :

<https://www.classimer.com>

[www.linkedin.com/in/jean-philippe-behm-a514ab171](https://www.linkedin.com/in/jean-philippe-behm-a514ab171)



# Evénements

## - Septembre 2026 – Fifty Fifty Sail

Distance – 200 Mn

Type : Nuit en mer

Evénement organisée en collaboration avec Fifty Fifty. Régate 100% mixte sur vos supports de navigation. L'occasion de rencontrer la classe dans son univers,

## - Mars 2027 - début du championnat 2027