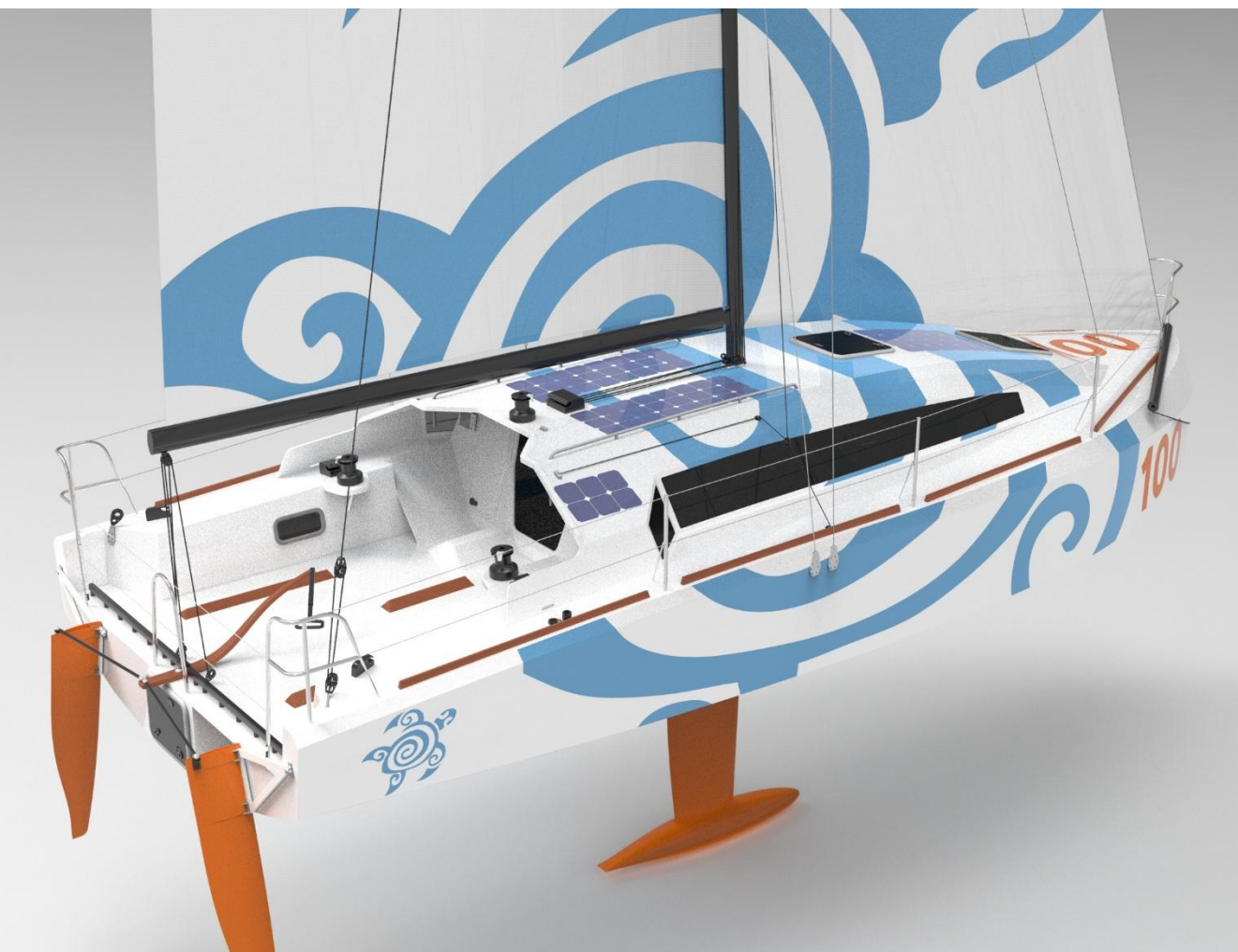




RENTRONS DANS LES DÉTAILS

Classe IMER

Architecte VMG – Les Chantiers du Léman



Caractéristiques

Longueur de coque : 9.20 m

Largeur max: 3.40 m

Franc bord moyen : 1 m

Tirant d'eau: 2.3 m

Tirant d'air : 15 m

Hauteur sous barrot : 1.8 m

Déplacement lège: 2.6 t

Surface GV : 38m²

Surface Genois : 32m²

Surface Spi : 85m²

Equipage : 4

Catégorie de navigation : A

Matériaux

Matériaux âme : Contreplaqué

Structure : Contreplaqué / Massif

Fibre : Lin

Resine : Epoxy bio sourcée

Gréement : Carbone / Aluminum

Le mot de l'architecte

Trois voies architecturales distinctes s'offrent à nous:
Scow, Hybride et Conventionnel.

Nos pré-études mettent en évidence que la voie Hybride est la meilleure alternative. En particulier sur les impératifs de poids et de performance lorsque le composite haut de gamme ne peut pas encore apporter de réponse sur le plan écologique.

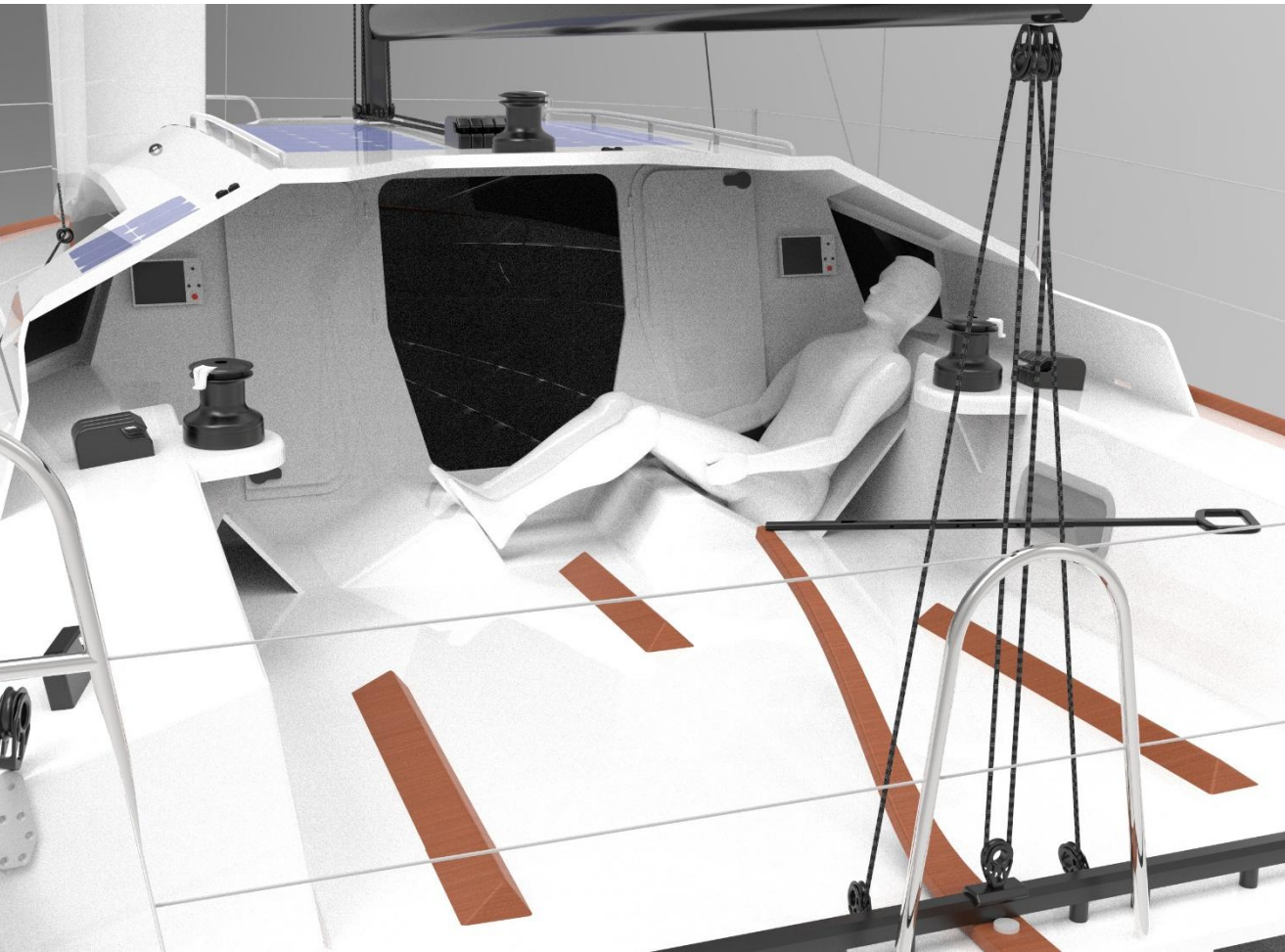
Les carènes hybrides ont prouvé leurs potentiels sur les différents circuits. Elles restent véloces même dans des conditions légères et peuvent affronter des conditions musclées.

Carène inspirée des classe 40

- Étrave en V avec un brion prononcé (longueur de flottaison maximale, passage dans la vague amélioré)
- Carène à 8 bouchains pour approcher au mieux une carène en forme
- Polyvalence
- Matériaux compatibles avec les objectifs de performance
- Bout-dehors orientable
- Plan de pont performant
- Plan de voilure moderne



Le mot de l'architecte



Nous avons cherché à répondre aux questions suivantes :

- Quel est le bateau idéal pour ce circuit de courses ?
- Comment mettre à profit notre expérience de course au large ?
- Quels matériaux permettent d'atteindre des objectifs en termes de performance et de poids compatibles avec des objectifs de durabilité (vieillessement, réparation, mise en œuvre, approvisionnement, recyclage) ?
- Comment simplifier la construction ? Comment limiter les déchets et le gaspillage ?

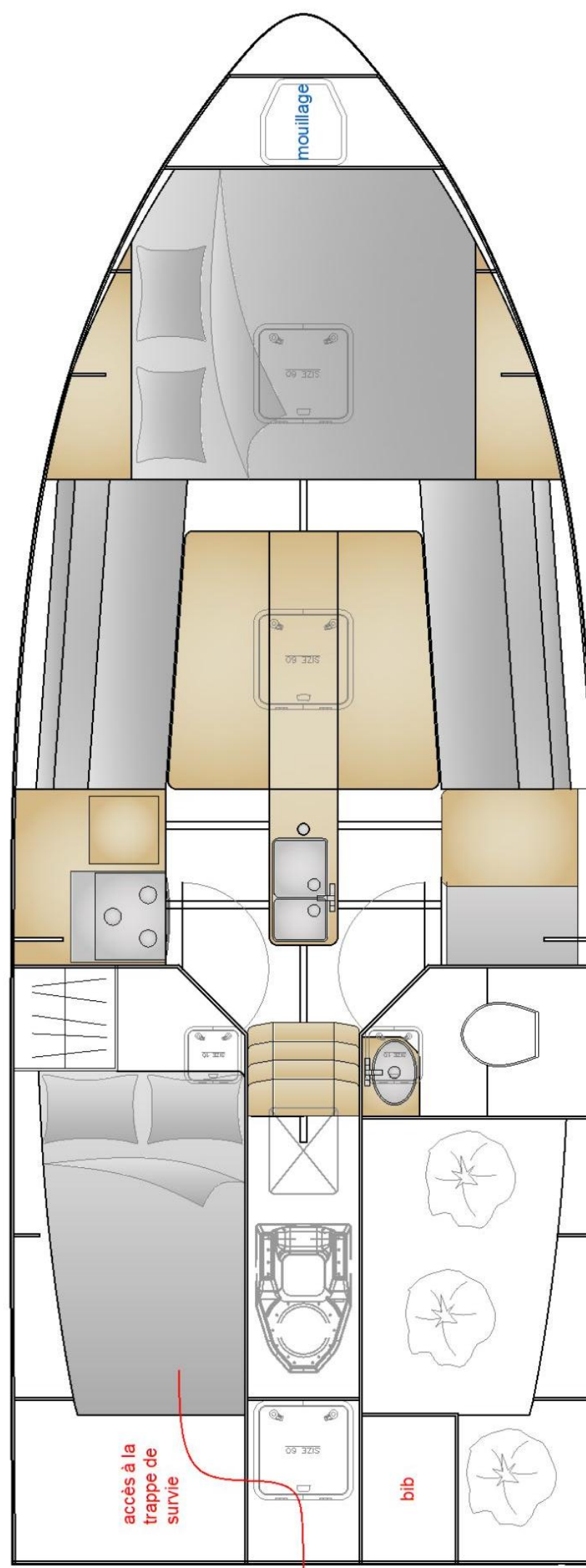
Notre constat est évident, le matériau le plus écologique est celui qu'on n'utilise pas.

Fort de ce principe, nous avons choisi une démarche qui :

- Evite les matériaux à fort indice de pollution ou n'y recourt que pour un gain majeur en termes de performance
- Réduit l'outillage à son strict minimum
- Limiter les chutes et les déchets non recyclables
- Sélectionne des matériaux naturels et si possible produits en circuit court
- Compatible avec une maîtrise des coûts, que ce soit sur les fournitures ou la réalisation.

La seconde vie

- Volume de coque compatible pour la reconversion (+700 kg)
- Structure intérieure compatible avec une reconversion et un upgrade vers un pack Croisière
- Possibilité de rajouter des panneaux de Pont
- Reconverti avec 2 cabines doubles, un carré, une cuisine et un cabinet de toilette
- Structure préconçue pour ajouts de réservoirs (eau + eaux grises)
- Cockpit marin ouvert sur l'arrière pour un accès vers l'eau



Contacts

Architecte :

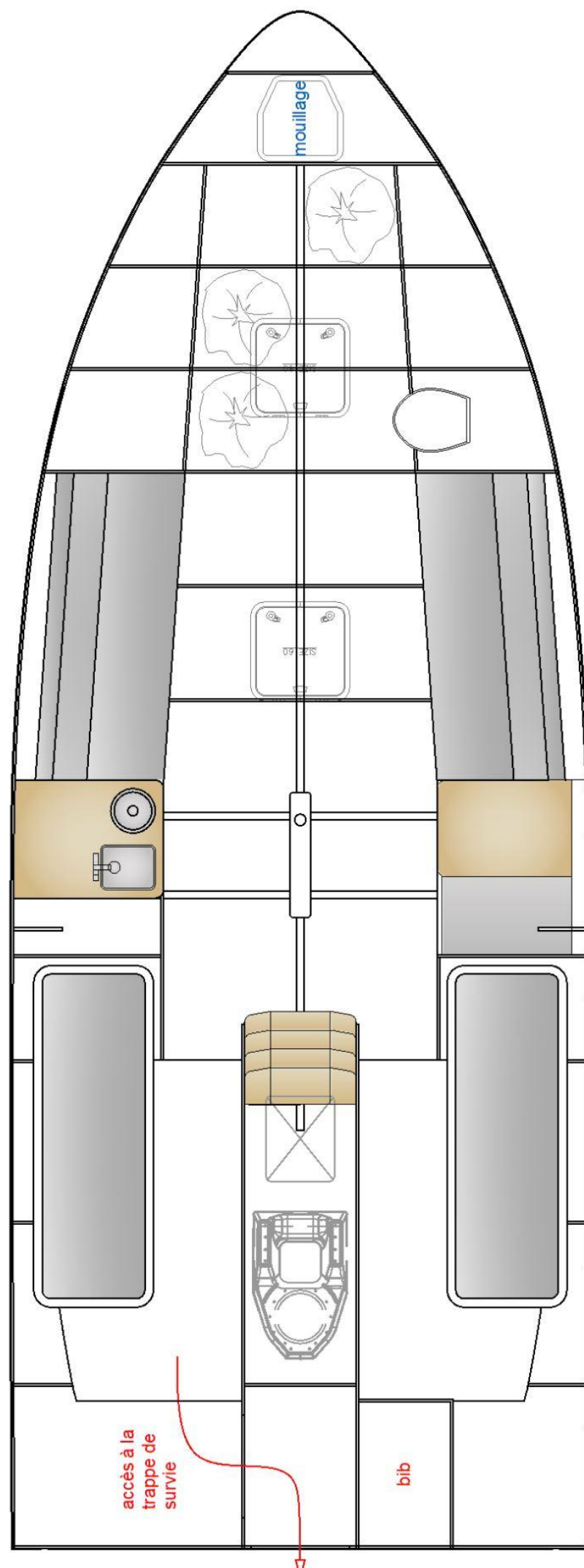
VMG - Suisse – (+41) 21 323 73 73
www.vmg-yacht-design.com

Chantier naval :

Les chantiers naval autour du lac Léman

Classe IMER :

<https://www.classimer.com>
www.linkedin.com/in/jean-philippe-behm-a514ab171



Evénements

- Septembre 2026 – Fifty Fifty Sail

Distance – 200 Mn

Type : Nuit en mer

Evénement organisée en collaboration avec Fifty Fifty. Régate 100% mixte sur vos supports de navigation. L'occasion de rencontrer la classe dans son univers,

- Mars 2027 - début du championnat 2027