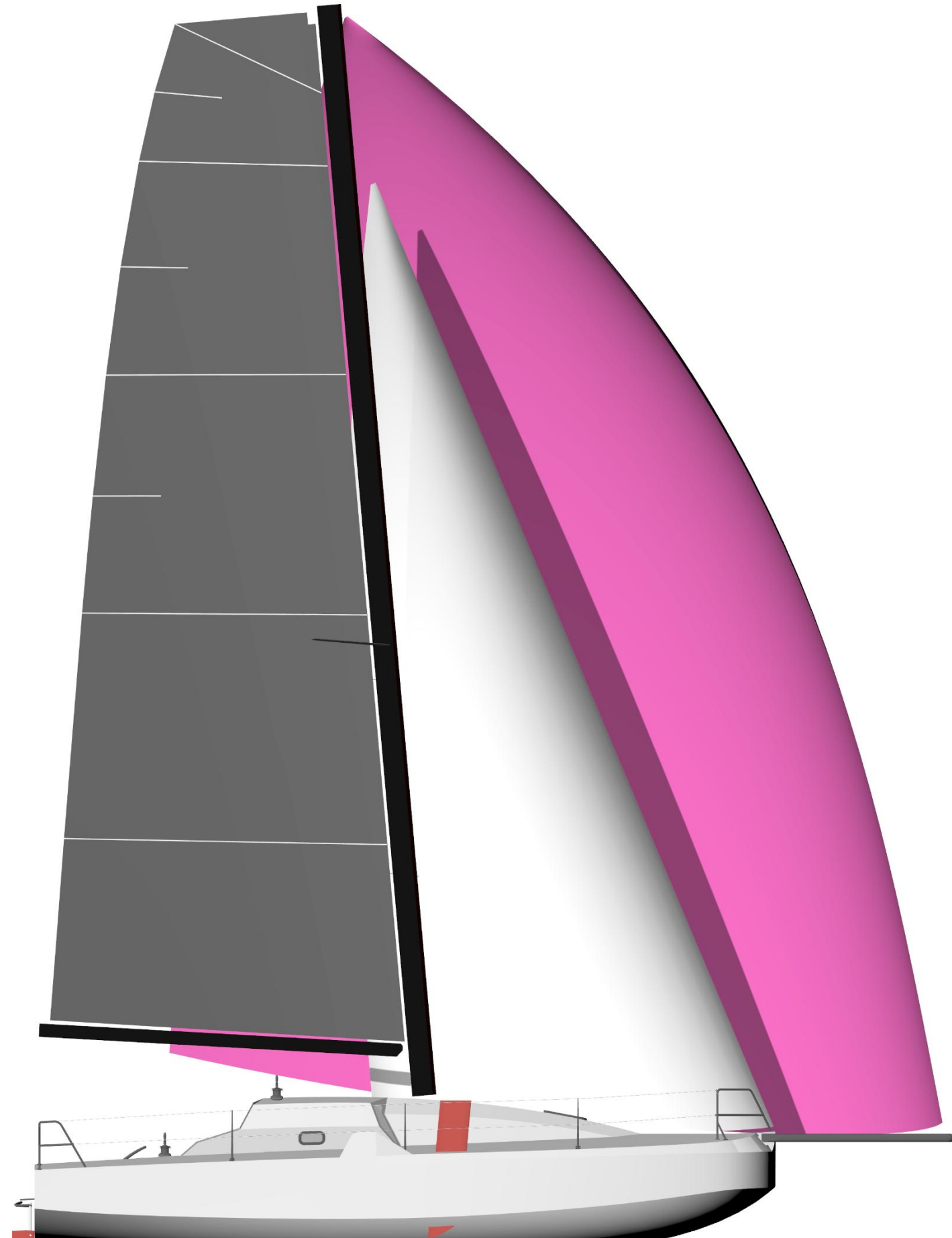




RENTRONS DANS LES DÉTAILS

Classe IMER

Architectes MerConcept / Gsea Design– Chantier MerConcept



Caractéristiques

Longueur de coque : 9.20 m
Largeur max: 3.40 m
Franc bord moyen : 1 m
Tirant d'eau: 2,3 m
Tirant d'air : 15 m
Hauteur sous barrot : 1.8 m
Déplacement léger: 2,9 t

Surface GV : 40 m²
Surface Genois : 35 m²
Surface Spi : 115 m²

Equipage : 4
Catégorie de navigation : A

Matériaux

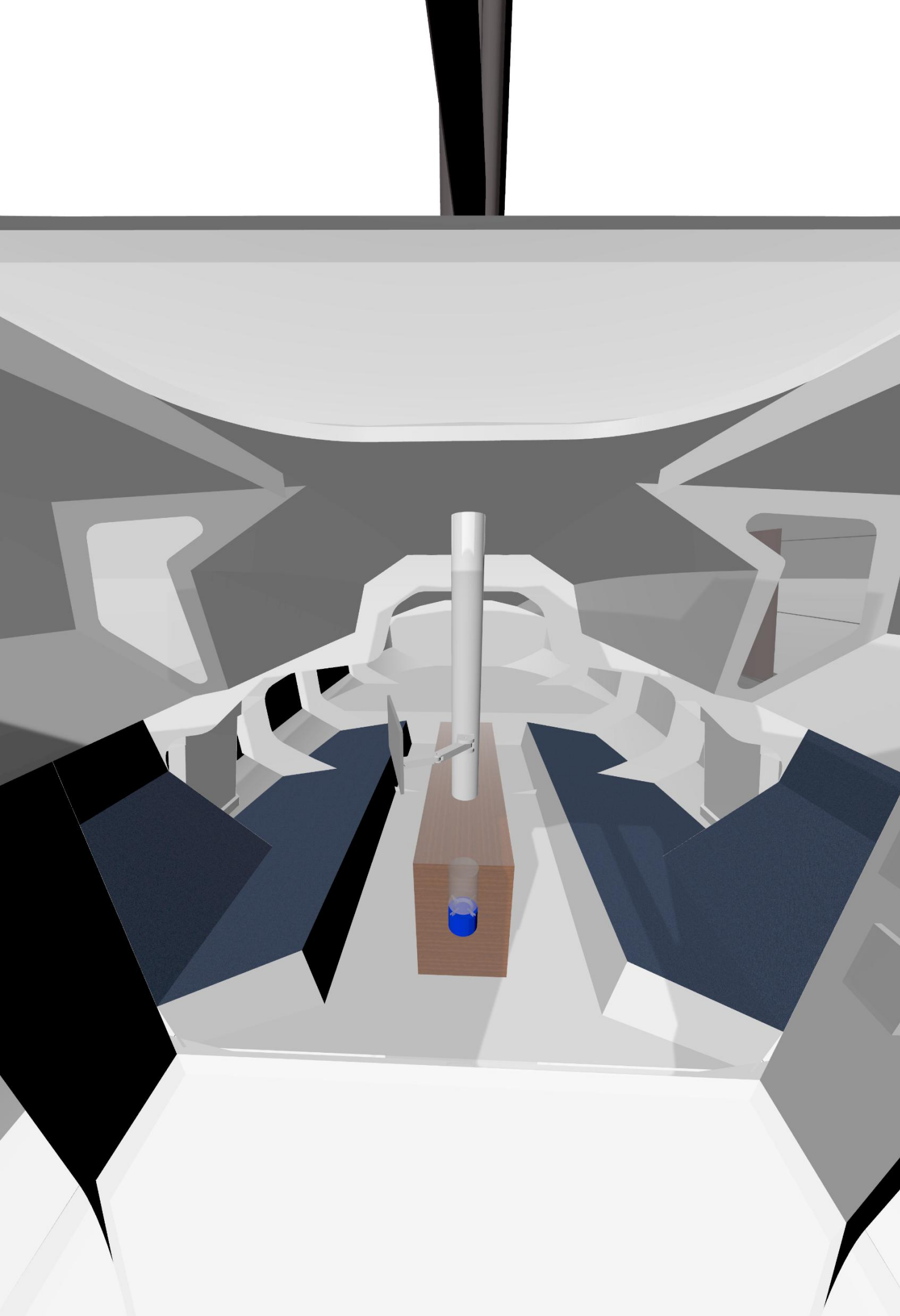
Matériaux âme : Contreplaqué / PVC
Structure : Contreplaqué
Fibre : Verre / Basalte - Carbone
Resine : Epoxy bio sourcée
Gréement : Carbone

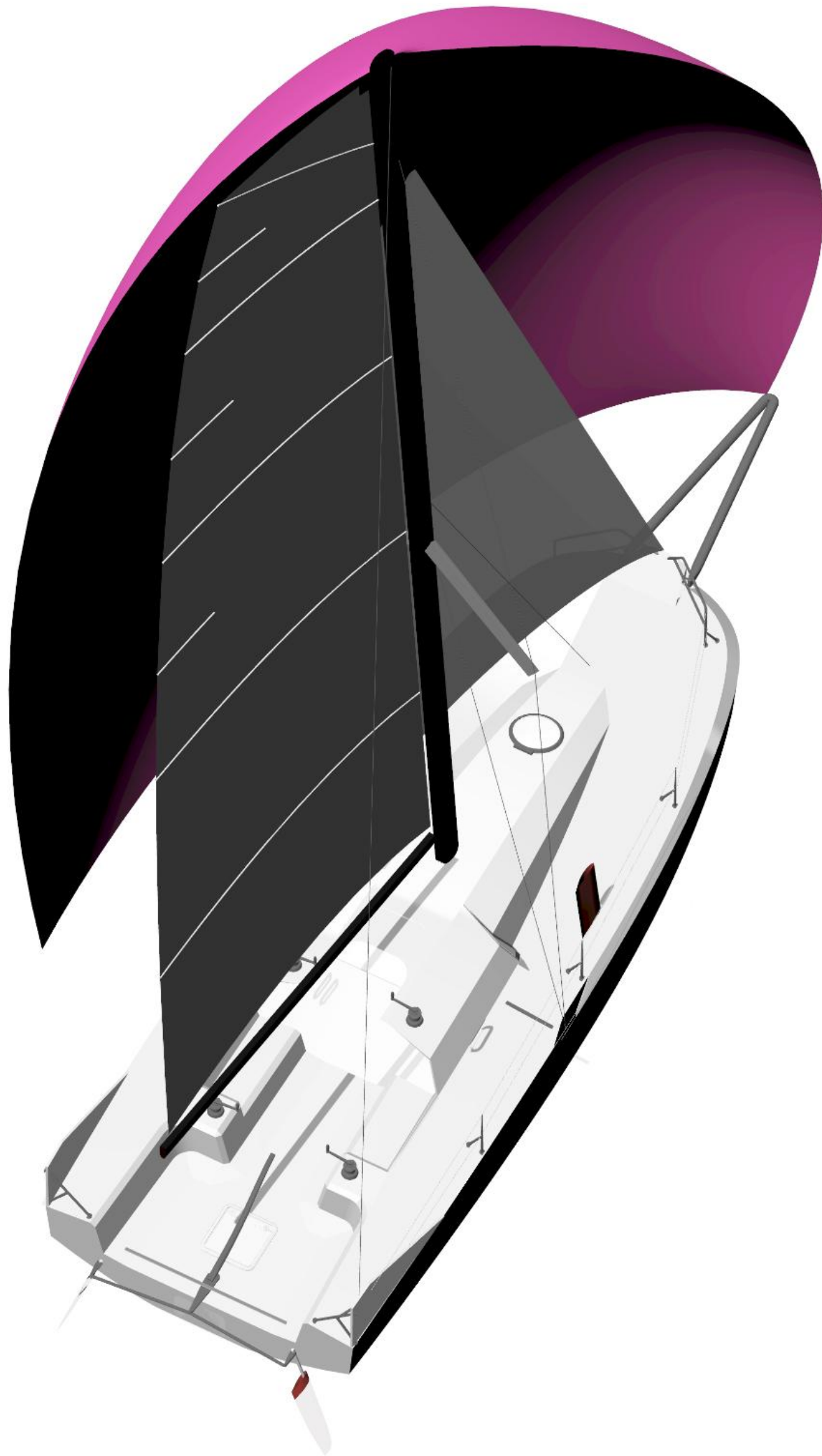
Le mot des architectes

L'impact environnemental constitue un enjeu prioritaire pour ce bateau, considéré à un niveau d'importance quasi équivalent aux aspects de performance pure. La conception a donc été guidée dès l'origine par une volonté forte d'optimiser l'empreinte écologique du projet, tout en respectant strictement les seuils et recommandations définis par la classe.

Cet objectif s'est traduit par une attention particulière portée à l'ensemble des choix techniques : sélection des matériaux, principes constructifs et solutions conceptuelles. Chaque décision a été évaluée non seulement au regard de ses performances mécaniques et de son coût, mais également de son impact environnemental, dans une logique d'équilibre global.

Ainsi, le projet illustre une approche responsable de l'architecture navale : il démontre qu'il est possible d'allier **performance, compétitivité et réduction de l'impact environnemental**, sans compromis excessif sur l'un ou l'autre de ces aspects.





Le mot des architectes

Le cockpit a été pensé autour de deux sièges de veille relativement protégés, avec deux winchs sur le roof pour le piano et deux winchs arrière dédiés aux voiles d'avant, recentrés sur des *winch pods* pour un accès à la fois facile et sécurisant.

Le poste de barre, situé juste derrière, offre une assise confortable ainsi qu'un accès direct aux écoutes de voiles d'avant et de grand-voile.

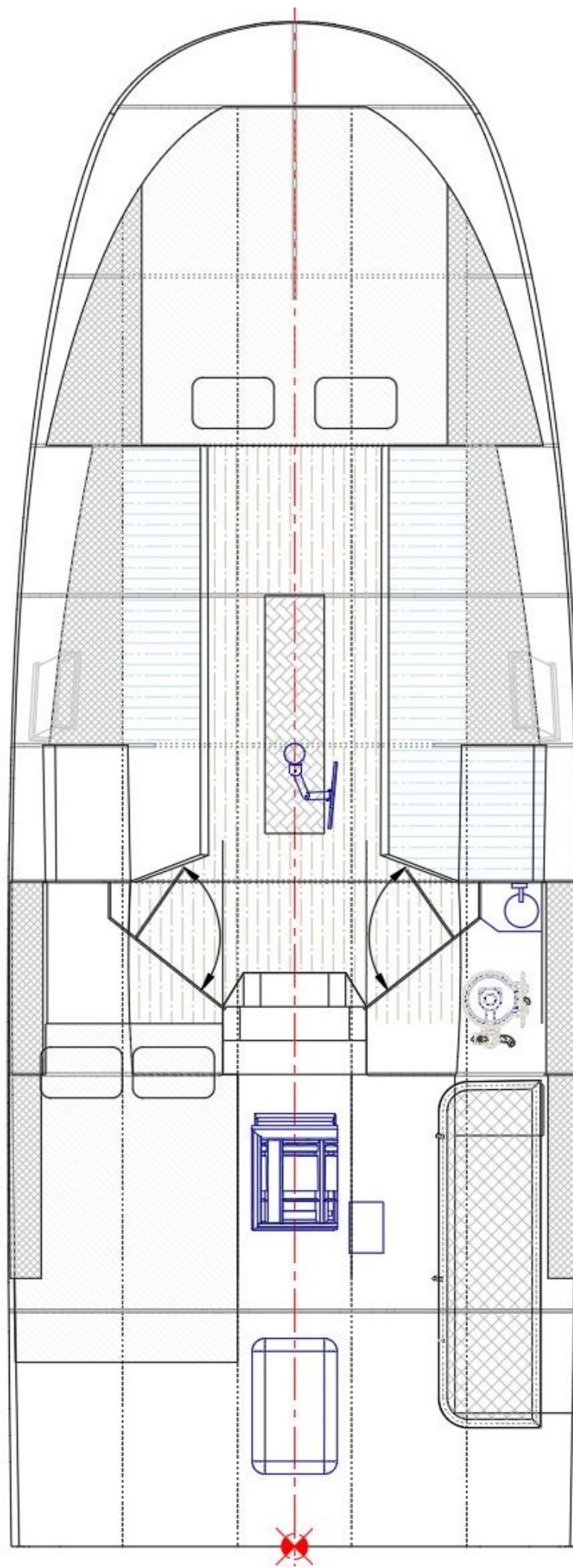
Ouvertement inspiré des class40, et largement apprécié pour la sécurisation qu'ils apportent et la possibilité de remonter le point de tir de l'écoute de spi, deux pavois arrière sont prévus pour être proposé ou non en version courses.

La seconde vie

Lors d'une éventuelle seconde vie, le bateau est susceptible d'être transformé en bateau de croisière. Il est possible de l'aménager après une période de chantier en faisant évoluer l'aménagement intérieur. Une cuisine est ajoutée en remplacement du siège de veille Bâbord. Elle comporte une gazinière sur cardan 2 feux, évier, plan de travail, glacière et rangements.

Le confort à bord est revu en ajoutant une vraie couchette d'étrave. Le volume de carène scow permet une belle aisance et des rangements volumineux. Une couchette double est également installée à l'arrière-bâbord. A l'arrière-tribord, la salle de bain est étoffée d'un évier et de rangements supplémentaires. De chaque côté de la descente, les cloisons sont équipées de portes cloisonnant la cabine et la salle de bain.

Dans le carré, des dossiers sont ajoutés créant également des volumes de rangement supplémentaires.



Contacts

Architecte :

Gsea Design : etienne@gseadesign.com

MerConcept: fannyioos@merconcept.com / thomasauvray@merconcept.com

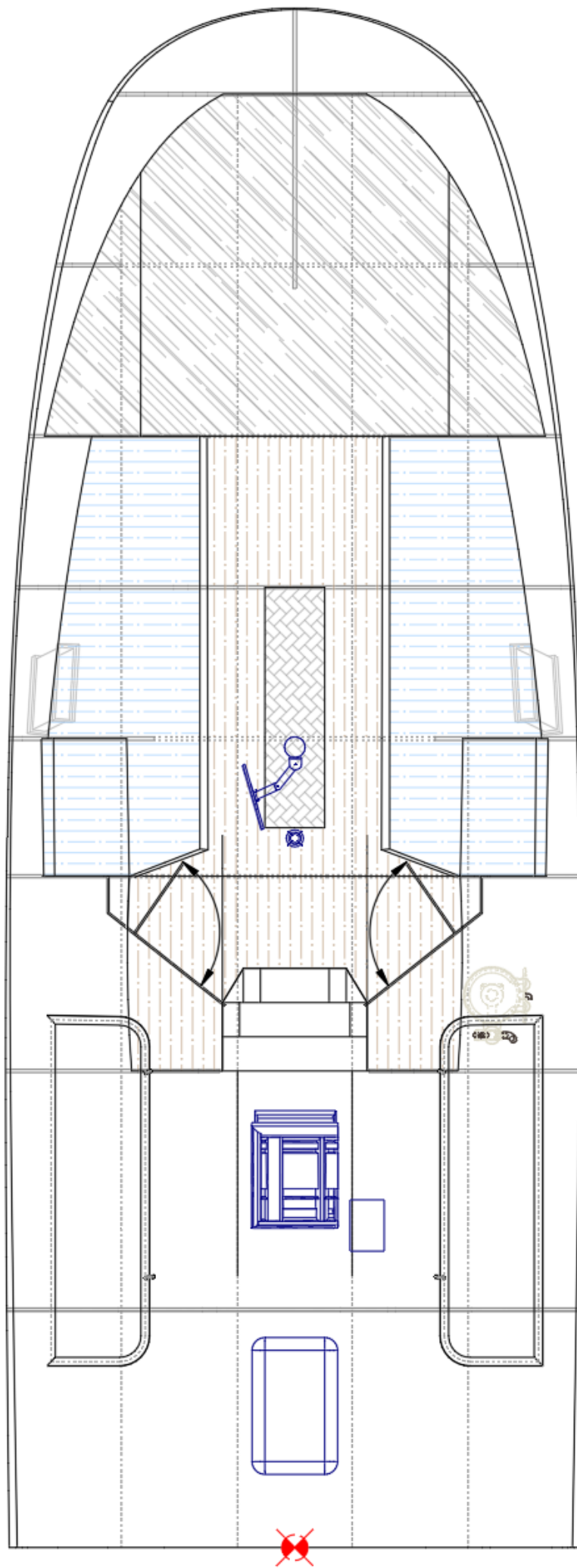
Chantier naval :

MerConcept

Classe IMER :

<https://www.classimer.com>

www.linkedin.com/in/jean-philippe-behm-a514ab171



Evènements

- Septembre 2026 – Fifty Fifty Sail

Distance – 200 Mn

Type : Nuit en mer

Evènement organisée en collaboration avec Fifty Fifty. Régate 100% mixte sur vos supports de navigation. L'occasion de rencontrer la classe dans son univers,

- Mars 2027 - début du championnat 2027